

OLEJE SILNIKOWE I PŁYNY PRZEKŁADNIOWE RENAULT

RENAULT RLD-2/RXD/RGD

WOLF OFFICIALTECH 5W30 ULTRA MS

- EURO V-VI
- ACEA E6/E7-08 Wydanie 2
- Zgodny ze wszystkimi systemami redukcji spalin
- Redukuje zużycie paliwa



Specyfikacje producentów pojazdów:

RENAULT: RGD	VOLVO: Zatwierdzenie VDS-3
RENAULT: Zatwierdzenie RLD-2	VOLVO: CNG
RENAULT: RXD	API: CI-4
MAN: Zatwierdzenie M3477	MACK: Zatwierdzenie EO-N
MAN: M3271-1	MACK: EO-M PLUS
MB: Zatwierdzenie 228.51	DEUTZ: DQC-III-10 LA
	MTU: Typ 3.1

Nowej generacji olej o niskiej lepkości gwarantujący oszczędność paliwa i zmniejszenie emisji CO2, równocześnie skutecznie chroniący turbosprężarkę. Redukuje tworzenie się korozji, sadzy i osadów na tłokach. Wydłuża okresy między wymianami.

RENAULT RLD-2/RXD/RGD

WOLF OFFICIALTECH 10W40 ULTRA MS

- EURO V-VI
- ACEA E6/E7-12
- Zgodny ze wszystkimi systemami redukcji spalin
- Redukuje zużycie paliwa



Specyfikacje producentów pojazdów:

RENAULT: Zatwierdzenie RLD-2	MAN: Zatwierdzenie M3477
RENAULT: RGD	MAN: M3271-1
RENAULT: RXD	MB: 226.9
API: CI-4	MB: Zatwierdzenie 228.51
CUMMINS: CES 20076	MTU: Typ 3.1
CUMMINS: CES 20077	VOLVO: Zatwierdzenie VDS-3
DAF: spełnia wymagania	JASO: DH-2
DEUTZ: DQC-III-10 LA	MACK: zatwierdzenie EO-N

Ten olej najnowszej generacji zapewnia lepszą ochronę przed korozją, sadzą i osadami oraz skutecznie chroni turbosprężarkę. Cechuje się dobrą płynnością i zapewnia oszczędność paliwa, zwłaszcza w przypadku całorocznej eksploatacji dużej floty.

RENAULT RLD-3

WOLF OFFICIALTECH 10W30 MS

- ACEA E7/E9-08 Wydanie 2
- Pełna ochrona systemów redukcji spalin
- Znakomita trwałość silnika
- Obniżenie emisji CO2 i zużycia paliwa



Specyfikacje producentów pojazdów:

RENAULT: Zatwierdzenie RLD-3	API: CJ-4/SM
VOLVO: Zatwierdzenie VDS-4	CATERPILLAR: ECF-2
DEUTZ: DQC-III-10 LA	CATERPILLAR: ECF-3
MAN: M3575	MB: 228.31
CUMMINS: CES 20081	

W pełni syntetyczny olej oparty na starannie dobranych olejach bazowych wysokiej jakości. Opracowany w technologii Low SAPS na bazie specjalnie dobranych, wysokiej jakości olejów z niestandardowym pakietem dodatków w celu spełnienia norm Euro V i EPA 07 (Stany Zjednoczone) dotyczących emisji spalin. W porównaniu do innych olejów silnikowych zapewnia wyjątkową ochronę przed zużyciem i gwarantuje niższą emisję spalin. Zawiera najnowszy modyfikator tarcia, który obniża zużycie paliwa.

RENAULT B0032/3 Annex 3

WOLF VITALTECH 80W90 GL 5

- Bardzo płynna zmiana biegów, brak wibracji
- Zoptymalizowana stabilność termiczna i odporność na utlenianie
- Wydłużona żywotność przekładni



Specyfikacje producentów:

RENAULT: B0032/3 Annex 3	SCANIA: STO 1
API: GL-4	ZF: TE-ML 02B
API: GL-5	ZF: TE-ML 05A
API: MT-1	ZF: TE-ML 07A
MACK: GO-J	ZF: TE-ML 08
MAN: 341 E-2	ZF: TE-ML 12E
MAN: 341 Z-2	ZF: TE-ML 12L
MAN: 342 M-2	ZF: TE-ML 12M
MB: 235.0	ZF: TE-ML 16B
MIL: PRF-2105E	ZF: TE-ML 16C
ARVIN MERITOR: 0-76-N	ZF: TE-ML 16D
DAF: GL5/MIL-PRF-2105E	ZF: TE-ML 17B
IVECO: MIL-PRF-2105E	ZF: TE-ML 19B
SAE: J 2360	ZF: TE-ML 21A

Ten olej najnowszej generacji zapewnia lepszą ochronę przed korozją, sadzą i osadami oraz skutecznie chroni turbosprężarkę. Cechuje się dobrą płynnością i zapewnia oszczędność paliwa, zwłaszcza w przypadku całorocznej eksploatacji dużej floty.

RENAULT

WOLF OFFICIALTECH 75W80 ZF

- Bardzo płynna zmiana biegów
- Znaczenie przedłużona żywotność przekładni
- Doskonała stabilność termiczna i odporność na utlenianie



Specyfikacje producentów:

MB: 235.4	ZF: TE-ML 01L
MAN: 341 E-3	ZF: TE-ML 02L
MAN: 341 Z-4	ZF: TE-ML 08
VOLVO: 97305	ZF: TE-ML 16K

Najwyższej jakości olej przekładniowy opracowany, aby zapewnić doskonałą odporność na degradację w wysokich temperaturach i zagwarantować długotrwałe stosowanie i wydłużenie żywotności przekładni. Doskonale właściwości cierne zapewniają łatwą i płynną zmianę biegów.

RENAULT

WOLF VITALTECH ATF DIII

- Płynna zmiana biegów
- Wydłużona żywotność przekładni
- Doskonała stabilność termiczna i odporność na utlenianie



Specyfikacje producentów:

FORD: MERCON	ZF: TE-ML 04D
MB: 236.5	ZF: TE-ML 09
MB: 236.9	ZF: TE-ML 11B
ALLISON : C4	ZF: TE-ML 14A
MAN: 339 V1/Z1	ZF: TE-ML 17C
VOLVO: STD 1273,40 (97340)	GM: 6417-M DEXRON III-G
VOLVO: STD 1273,41 (97341)	VOITH: Zatwierdzenie H55.6335xx
ZF: TE-ML 03D	

Bardzo wysokiej jakości płyn ATF zapewniający doskonałą pompowność w niskich temperaturach i jednocześnie wyjątkową odporność na utlenianie i degradację termiczną w wysokich temperaturach.