

## OLEJE SILNIKOWE I PŁYNY PRZEKŁADNIOWE MAN

**MAN M3477**

### WOLF OFFICIALTECH 5W30 ULTRA MS

- EURO V-VI
- ACEA E6/E7-08 Wydanie 2
- Zgodny ze wszystkimi systemami redukcji spalin
- Redukuje zużycie paliwa



#### Specyfikacje producentów pojazdów:

**MAN:** Zatw. M3477  
**MAN:** M3271-1  
**API:** CI-4  
**DEUTZ:** DQC-III-10 LA  
**MACK:** Zatw. EO-N  
**MACK:** EO-M PLUS  
**MB:** Zatw. 228.51

**MTU:** Type 3.1  
**RENAULT:** Zatw. RLD-2  
**RENAULT:** RGD  
**RENAULT:** RXD  
**VOLVO:** Zatw. VDS-3  
**VOLVO:** CNG

Nowej generacji olej o niskiej lepkości gwarantujący oszczędność paliwa i zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub>, równocześnie skutecznie chroniący turbosprężarkę. Redukuje tworzenie się korozji, sadzy i osadów na tłokach. Wydłuża okresy między wymianami.

**MAN M3477**

### WOLF OFFICIALTECH 10W40 ULTRA MS

- EURO V-VI
- ACEA E6/E7-08 Wydanie 2
- Zgodny ze wszystkimi systemami redukcji spalin
- Redukuje zużycie paliwa



#### Specyfikacje producentów pojazdów:

**MAN:** Zatwierdzenie M3477  
**MAN:** M3271-1  
**API:** CI-4  
**CUMMINS:** CES 20076  
**CUMMINS:** CES 20077  
**DAF:** Spełnia wymagania  
**DEUTZ:** DQC-III-10 LA  
**JASO:** DH-2  
**MACK:** Zatw. EO-N

**MB:** 226.9  
**MB:** Zatwierdzenie 228.51  
**MTU:** Type 3.1  
**RENAULT:** Zatw. RLD-2  
**RENAULT:** RGD  
**RENAULT:** RXD  
**VOLVO:** Zatwierdzenie VDS-3

Najnowszej generacji olej znacznie zmniejszający korozję, tworzenie się sadzy i osadów oraz skutecznie chroniący turbosprężarkę. Posiada dobrą płynność, oraz przyczynia się do oszczędności zużycia paliwa, co ma znaczenie zwłaszcza w całorocznej eksploatacji dużych flot samochodowych.

**MAN M3575**

### WOLF OFFICIALTECH 15W40 MS

- ACEA E7-08 Wydanie 2
- ACEA E9-08 Wydanie 2
- Pełna ochrona systemów redukcji spalin
- Znakomita trwałość silnika



#### Specyfikacje producentów pojazdów:

**MAN:** Zatwierdzenie M3575  
**API:** CI-4+  
**API:** CJ-4/SM  
**CATERPILLAR:** ECF-2  
**CATERPILLAR:** ECF-3  
**CUMMINS:** CES 20081  
**DETROIT DIESEL:** 93K218  
**DEUTZ:** DQC-III-10 LA

**GLOBAL:** DHD-1  
**JASO:** DH-2  
**MACK:** Zatw. EO-O Premium Plus  
**MB:** 228.31  
**MTU:** Typ 2.1  
**RENAULT:** Zatwierdzenie RLD-3  
**VOLVO:** Zatwierdzenie VDS-4

Olej ten zapewnia doskonały start zimnego silnika, również przy stosowaniu biodiesla. Najnowocześniejszy pakiet dodatków pozwala skutecznie chronić turbosprężarkę i zapewnia bardzo dobrą stabilność termiczną i odporność na utlenianie. Przez wydłużone okresy między wymianami redukuje przestoje serwisowe.

**MAN 341 Z-2/342 M-3**

### WOLF VITALTECH 80W90 GL 5

- Bardzo płynna zmiana biegów, brak wibracji
- Zoptymalizowana stabilność termiczna i odporność na utlenianie
- Wydłużona żywotność przekładni



#### Specyfikacje producentów:

**MAN:** 341 E-2  
**MAN:** 341 Z-2  
**MAN:** 342 M-2  
**API:** GL-4  
**API:** GL-5  
**API:** MT-1  
**ARVIN MERITOR:** 0-76-N  
**DAF:** GL5/MIL-PRF-2105E  
**IVECO:** MIL-PRF-2105E  
**MACK:** GO-J  
**MB:** 235.0  
**MIL:** PRF-2105E  
**RENAULT:** B0032/3 Annex 3  
**SAE:** J 2360  
**SCANIA:** STO 1

**ZF:** TE-ML 02B  
**ZF:** TE-ML 05A  
**ZF:** TE-ML 07A  
**ZF:** TE-ML 08  
**ZF:** TE-ML 12E  
**ZF:** TE-ML 12L  
**ZF:** TE-ML 12M  
**ZF:** TE-ML 16B  
**ZF:** TE-ML 16C  
**ZF:** TE-ML 16D  
**ZF:** TE-ML 17B  
**ZF:** TE-ML 19B  
**ZF:** TE-ML 21A

Najnowocześniejszy pakiet dodatków aktywnie przeciwdziała utlenianiu i degradacji termicznej. Doskonale ogranicza tarcie i zużycie elementów oraz gwarantuje bardzo płynną zmianę biegów. Olej uniwersalny, nadaje się do wielu zastosowań.

**MAN 341 E-3/Z-4**

### WOLF OFFICIALTECH 75W80 ZF

- Bardzo płynna zmiana biegów
- Znacznie przedłużona żywotność przekładni
- Doskonała stabilność termiczna i odporność na utlenianie



#### Specyfikacje producentów:

**MAN:** 341 E-3  
**MAN:** 341 Z-4  
**MB:** 235.4  
**VOLVO:** 97305

**ZF:** TE-ML 01L  
**ZF:** TE-ML 02L  
**ZF:** TE-ML 08  
**ZF:** TE-ML 16K

Najwyższej jakości olej przekładniowy opracowany, aby zapewnić doskonałą odporność na degradację w wysokich temperaturach i zagwarantować długotrwałe stosowanie i wydłużenie żywotności przekładni. Doskonałe właściwości cierne zapewniają łatwą i płynną zmianę biegów.

**MAN 339 V1/Z1**

### WOLF VITALTECH ATF DIII

- Płynna zmiana biegów
- Wydłużona żywotność przekładni
- Doskonała stabilność termiczna i odporność na utlenianie



#### Specyfikacje producentów pojazdów:

**MAN:** 339 V1/Z1  
**FORD:** MERCON  
**MB:** 236.5  
**MB:** 236.9  
**ALLISON:** C4  
**VOLVO:** STD 1273,40 (97340)  
**VOLVO:** STD 1273,41 (97341)

**ZF:** TE-ML 03D  
**ZF:** TE-ML 04D  
**ZF:** TE-ML 09  
**ZF:** TE-ML 11B  
**ZF:** TE-ML 14A  
**ZF:** TE-ML 17C  
**GM:** 6417-M DEXRON III-G  
**VOITH:** Zatw. H55.6335xx

Bardzo wysokiej jakości płyn ATF zapewniający doskonałą pompowność w niskich temperaturach i jednocześnie wyjątkową odporność na utlenianie i degradację termiczną w wysokich temperaturach.